



LS 19 Luftfracht

02 Versicherung/Lieferwert



Problem: Deckungslücke

Haftung Luftfracht nach Montrealer Übereinkommen

- Es wird ersetzt:
 - der Schaden
 - maximal 19,00 SZR (Sonderziehungsrechte) je kg
 - maximal der Wert des Gutes
- Deckungslücke
 - Wert - Höchsthaftung
- Beispiel:
 - Wert: 42.000 €, Gewicht 210 kg, SZR = 1,20 €, FRA-BWI
 - Haftung = 4.788,00 €
 - Deckungslücke = 37.212,00 €

Absicherung des vollen Schadenersatzes

Lieferwert
(declared value
for carriage)

Eintragung des
Lieferwertes in
den AWB
Haftung bis zum
Wert des Gutes
(Gewichtsgrenze
19 SZR entfällt)

Luftfracht-
versicherung

Eintragung der
Versicherungs-
summe in den AWB
Versicherung des
Gutes durch die
Fluggesellschaft

Mitversicherung des
imaginären Gewinns
möglich

Spediteur-
Güterversiche-
rung

Versicherung des
Gutes durch den
Spediteur
Keine Eintragung
in den AWB

Mitversicherung des
imaginären Gewinns
möglich

Transportver-
sicherung
(Absender)

Versicherung des
Gutes durch den
Absender
Keine Eintragung
in den AWB und
keine Versicherung
durch den
Spediteur

Mitversicherung des
imaginären Gewinns
möglich

Kosten der Absicherung

- Kosten Lieferwerteintragung
 - Ermittlung der Deckungslücke (Beispiel: 37.212,00 €)
 - Kosten: 0,75 % der Deckungslücke: 279,09 €
- Kosten der Luftfrachtversicherung
 - Amount of insurance: 42.000 €
 - Versicherungsprämie: 0,22 %
 - Prämie: 92,40 €
- Spediteur-Güterversicherung
 - 3 ‰ - 20 ‰ = 2,4 ‰
 - Versicherungsprämie: 100,80 €

Luftfrachtversicherung				
von/nach	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4
Zone 1	0,15 %	0,22 %	0,22 %	0,38 %
Zone 2	0,22 %	0,15 %	0,30 %	0,38 %
Zone 3	0,22 %	0,30 %	0,30 %	0,38 %
Zone 4	0,38 %	0,38 %	0,38 %	0,45 %

Zone 1:	Europa, Israel (ohne Osteuropa, Kanarische Inseln und Türkei)
Zone 2:	USA, Kanada (nur Kontinent)
Zone 3:	Australien, Neuseeland, Japan, Hongkong, Singapur, Taiwan und Südkorea
Zone 4:	Mittel- und Südamerika, Afrika, Asien, Osteuropa, Kanarische Inseln, Türkei und die übrigen Länder